

2198 万入手方程豹钛 7，空间大动力足，全家出行好帮手

来源：谢雅慧 发布时间：2025-11-23 02:15:14

对于既要考虑家庭出行需求，又不想丢掉驾驶乐趣的人来说，选车往往得在空间、动力、配置之间反复权衡。方程豹钛 7 2025 款 190KM 四驱 Ultra 版就是这样一款试图兼顾多方需求的车型，它是品牌旗下承载式混动方盒子 SUV，官方指导价 21.98 万，还能选装无人机，不管是日常接送孩子、上下班通勤，还是全家出门自驾游，似乎都能应对。#钛7(图片|配置|询价)买得钛对了#科技大空间SUV

钛7最低售价：17.98万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈4.6万车友热议二手车暂无

坐进车里，最先感受到的就是空间带来的舒展感。这款车的乘员舱有效车长有 3310mm，得房率达到 70.9%，空间利用率做得不错。我们找了位身高 182cm 的人实际体验了下，调整好前排座椅到适合开车的位置后，他的头部还有一拳两指的空隙，不会觉得顶得慌；膝盖离中控台也有两拳多的距离，就算开上两三个小时高速，腿也不会太憋屈。保持前排座椅不动，坐到后排去，头部同样有一拳余量，腿部空间更宽裕，能有两拳半，跷二郎腿完全没问题。就算车里坐满 5 个人，后排中间的乘客腿部也能活动开，不会觉得挤得难受。

乘员舱净高度 1364mm，家里的小朋友在车里能直接站起来走动，不用弯腰。第二排的进出高度是 1299mm，老人和小孩上下车时弯腰幅度小，不用费劲攀爬，这点对家里有老人的用户来说挺友好。



储物空间的设计也很懂家庭用户的需求。后备箱常规容积就有 970L，加上后面那个 32.5L 的小书包，总共能有 1000L 的后舱空间。平时买的菜、孩子的婴儿车，或者全家出行的行李箱，都能轻松装进去。那个小书包特别实用，用来放雨伞、急救包这些小物件正好，让后备箱显得整整齐齐。要是想装露营的帐篷、折叠桌椅，或者公路自行车这类大件，把第二排座椅放倒就行，这时后备箱容积能扩展到 1880L，空间灵活性挺高。



全车算下来有 47 处储物的地方，前排中控台下的格子能放手机、钱包，开车时拿取很方便；门板上的储物槽能装下瓶装水和折叠伞，不会晃来晃去；后排中央扶手有杯架，能把水杯固定好，不用担心洒出来；座椅下面还有隐藏的储物盒，可以放些不常用的工具或者鞋子，让车内看起来更整洁。车里还带了个 4.5L 的智能冷暖冰箱，温度能在 -6°C 到 50°C 之间调，能放下 4 瓶 550ml 的瓶装水，或者 8 罐易拉罐。夏天把冷饮放进去，开车累了喝一口特别爽；冬天用来保温咖啡，随时都能喝到热的，实用性很强。

座椅的舒适性也值得说道说道。全车座椅都是真皮的，摸起来细腻亲肤，坐上去感觉很舒服。座椅里面是“4+1 舒芙蕾架构”，有 10mm 的 3D mesh 透气层棉，透气性不错，就算夏天长时间坐着也不会觉得闷得慌；还有 25mm 的软棉叠加悬架，支撑力刚好，能缓解长途坐车的疲劳感。



前排座椅自带加热、通风和记忆功能，冬天开车前打开加热，一会儿就暖和了，不用冻着屁股；夏天开通风，座椅表面能一直保持干爽，不会黏糊糊的。如果觉得有需要，还能花 4000 元选装前排座椅按摩功能，有好几种模式可以换，跑长途的时候开着，能放松腰和背的肌肉。副驾驶座椅可以花 2000 元选装腿托，还能一键开启舒享模式，想躺下休息的时候，能更好地贴合身体，舒适性挺不错。

后排座椅靠背能电动调节 8° ，乘客可以根据自己的喜好调整角度，坐久了换个姿势能舒服不少。后排也标配了加热和通风功能，不会只照顾前排乘客，后排的家人也能坐得舒服。头枕是零压云感设计，外面是优质仿麂皮绒面料，里面填了生物绒，摸起来绵密饱满，用久了也不会塌陷，包裹感很好。而且头枕的绑带结构做了优化，不同身高的人都能找到合适的位置。

开车的时候，动力和操控感受也很重要。这款车搭载了 1.5T 156 马力的 L4 插电式混动发动机，配的是 E-CVT 无级变速箱，还有前后双电机，总功率能到 360kW（490Ps），总扭矩 620N·m，驱动方式是前置四驱。官方给的百公里加速时间是 4.5s，最高车速 190km/h，实际开起来，起步很轻快，踩下加速踏板时推背感挺明显，平时在市区超车或者高速上提速，动力响应都挺及时，不会有肉的感觉。

续航方面的表现也能让人放心。CLTC 纯电续航里程 190km，WLTC 纯电续航 130km，要是平时就上下班开，每天通勤距离不算太远的话，充一次电能用一周，不用天天找充电桩。满油满电的情况下，综合续航能超过 1300km，也不用频繁找加油站或者充电桩，路上能省不少事。

能耗方面，WLTC 综合油耗 1.1L/100km，电能当量燃料消耗量 2.55L/100km，最低荷电状态燃料消耗量 6.4L/100km，在同级别车型里算是中等偏上的水平。按照一年开 1 万公里来算，能源费用大概在 3120 元左右，加上保险和其他杂项，一年花销差不多 10620 元，

平均每个月 885 元，长期用下来成本还算可控。

捷途旅行者最低售价：10.99万起最高降价：3.00万图片参数配置询底价懂车分3.75懂车实测空间·性能等车友圈19万车友热议二手车10.28万起 | 273辆

底盘的调校也兼顾了舒适性和操控性。前悬挂是双叉臂式独立悬挂，后悬挂是多连杆式独立悬挂，前悬挂下摆臂用的是高强锻造铝合金，能减轻簧下质量，这样悬架跳动时的多余振动就少了，转向手感也更顺。开在路上，路面上的小颠簸过滤得比较干净，过减速带或者坑洼路面时，车身不会有太明显的颠簸，坐在后排的人不会觉得晃得难受。

同时，悬架的抗侧倾和制动点头能力也不错，高速过弯或者紧急刹车的时候，车身姿态比较稳，不会有明显的倾斜或者点头，开车的人心里也更有底。这款车还搭载了云辇 - C 智能阻尼车身控制系统，能做到毫秒级的无级自适应调节，遇到紧急情况需要避险的时候，能减少车身的倾斜和滑动，提高操控的安全性。

这个系统还有多种驾驶模式可以切换，走颠簸路面的时候开高频小阻尼舒适模式，车身能更稳定；急转弯、加速或者刹车的时候切换到低频大阻尼运动模式，车辆操控会更精准。另外还有云辇预瞄系统，通过车头的摄像头扫描路面情况，提前调整悬架状态，能进一步减少车身振动，在复杂路面开起来更舒服。

车里的智能配置不少，用起来挺方便的。座舱里是七屏联动的设计，包括 15.6 英寸的高清中控屏、10.25 英寸的全液晶仪表、26 英寸的 W-HUD、空调旋钮屏、后排空调控制屏，还有后排能装的 2 个 13 寸 BYD Pad。导航信息、音乐视频这些内容能在各个屏幕之间同步，前排规划好路线，后排的人也能清楚看到行程。

智能互联功能也挺丰富，支持支付宝智能点单和刷脸支付，喊一声 “你好小方” 唤醒语音助手，就能选饮品口味，刷脸付完钱，系统还会给导航到门店，全程不用动手，现在已经支持瑞幸等多个饮品品牌，以后还会接入更多，平时买杯咖啡特别方便。

影音娱乐方面的配置也能满足一家人的需求。全车装了 20 个扬声器，其中有 4 个在顶棚上，组成了 7.1.4 环绕声场，峰值功率 1600W，音质饱满，层次感也强，顶棚的扬声器还能增加立体沉浸感，坐在车里听歌或者看电影，感觉和在电影院差不多。

安全配置方面做得比较全面，能给出行多份保障。主动安全方面，基础的 ABS 防抱死、制动力分配、刹车辅助、牵引力控制、车身稳定系统都有，还搭载了主动安全预警系统，包括车道偏离预警、前方碰撞预警、后方碰撞预警、倒车车侧预警等功能，能及时提醒驾驶员注意潜在的风险。

主动刹车功能在遇到突发情况时会自动介入制动，能降低碰撞的风险。并线辅助、车道保持辅助系统、车道居中保持这些功能，在高速行驶或者长途驾驶的时候，能减轻驾驶员的操作负担，让行驶更稳定。此外，还有主动式 DMS 疲劳检测、车内生命体征检测、道路交

通标识识别、信号灯识别等功能，进一步提升了主动安全性能。

被动安全方面，全车标配了 9 个安全气囊，包括主副驾驶位前排安全气囊、前排侧安全气囊、侧安全气帘、前排膝部气囊以及前排中央安全气囊，发生碰撞的时候能从多个方位保护车内人员。车身是笼式结构，热成型钢占比 22.8%，高强度钢占比 78.4%，车身刚性比较强，碰撞时能有效抵抗外力，减少乘员舱的变形。

还有 TSC 高速爆胎辅助稳定控制系统，在 140km/h 的速度下如果发生爆胎，能通过控制车身姿态减少车辆方向偏离和失稳的风险，给高速行驶多了一份保障。辅助驾驶方面，搭载了 DiPilot 300 辅助驾驶系统，有 13 个车外摄像头、12 个超声波雷达、5 个毫米波雷达以及 1 个激光雷达，支持 30 多项驾驶辅助功能，覆盖了日常行驶、泊车、主动安全和路面预瞄等场景。

开车的时候能实现自主变道超车、路口及环岛通行、礼让行人、U 型掉头等操作；泊车的时候支持车头泊入、偏置泊车、窄车位泊车自动收后视镜等功能，操作起来方便，安全性也比较高。而且比亚迪还承诺，用户使用泊车辅助时造成的任何事故，都会全部兜底，用起来更放心。

再说说外观，这款车延续了“星际方舟”的设计语言，整体是方方正正的造型，看着很大气，车身尺寸是 4999×1995×1865mm，轴距 2920mm，体量感和发现 4 差不多，视觉上很有力量。车头部分，标志性的隆起设计让车头显得很饱满，“H 型”面板勾勒出硬朗又精致的样子，双 L 形灯带搭配方形头灯组成的钛能大灯，看着既有复古的味道又带点前卫感，像机械瞳孔一样，很有辨识度。

车尾的钛能尾灯和大灯设计相呼应，让整车看起来更协调。车窗是方舟舷窗设计，纵向在车门上占 1/3，侧边车窗 X 轴向占比近 70%，坐在车里看外面的视野很开阔，沿途的风景能轻松收入眼中。车身颜色有山水绿、霜雾灰、晨光蓝等 7 种选择，都用了高闪珠光工艺，颜色会随着光线变化呈现不同的质感。另外还有神秘紫色渐变、经典红黑拼色等 6 款潮改方案，能满足不同人对外观个性化的需求。车轮配的是 255/55 R20 规格的轮胎，搭配铝合金轮毂，既能保证行驶的稳定性，也让车身侧面线条更好看。

内饰设计以“方圆”为核心思路，横向的硬朗线条和柔和的弧线结合在一起，营造出的氛围既有科技感又不失温馨。内饰有雪隐灰、暮云橙、日蚀蓝三种配色，雪隐灰像早晨雪刚停时那样纯净，暮云橙像黄昏的云霞一样温暖，日蚀蓝则像日蚀时的天空那样深邃，不同的配色能适配不同的审美偏好。

内饰用了双层环绕悬浮式仪表台，纯平的设计配合开阔的后窗和超大天窗，让车内的视野很通透，就算坐在后排也不会有压抑的感觉。星辰辉光氛围灯环绕着座舱，支持五大场景的无级变色，光线流转的时候，就像把星空搬进了车里，晚上开车的时候能增添不少温馨的氛围。材质方面，全车用了金属和软质材料的组合，摸起来很细腻，减少了硬塑料的使用，

内饰质感提升了不少。细节处的缝线工艺也很规整，能看出做工还是挺用心的。

钛7最低售价：17.98万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈4.6万车友热议二手车暂无

综合来看，方程豹钛 7 2025 款 190KM 四驱 Ultra 版在各方面的表现都比较均衡。空间够大，能满足家庭出行的需求；动力和续航表现不错，不管是日常通勤还是长途自驾都能应对；智能配置丰富，用起来方便又有趣；安全配置全面，能给出行提供多方面保障。对于那些有多元化出行需求，既看重家庭实用性又希望有不错驾驶体验的用户来说，这款车确实有不少值得关注的地方。

HTML版本： [2198 万入手方程豹钛 7，空间大动力足，全家出行好帮手](#)